



سلسله سخنرانی های علمی
انجمن آکوستیک و ارتعاشات ایران



عنوان سمینار:

کنترل ارتعاشات در قطارهای سریع و سیستم های وابسته

سخنران: دکتر منصور ضیائی فر

عضو هیئت علمی پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله

تاریخ برگزاری: دوشنبه ۹۱/۱/۲۸، ساعت ۱۰:۰۰

مکان: خیابان ۱۶ آذر، دانشگاه تهران، دانشکده مهندسی عمران (دانشکده فنی)، طبقه دوم، اتاق ۳۱۶

قطارهای سریع السیر از مهمترین سیستم های حمل و نقل عمومی در بعضی از کشورهای جهان بوده و با سرعت های بالاتر از ۲۰۰ کیلومتر در ساعت در عمل سریعترین وسیله حمل و نقل زمینی نیز محسوب می شوند. حرکت در چنین سرعت های بالایی سبب ایجاد حساسیت زیاد این وسیله نقلیه نسبت به مسیر حرکتی خود خواهد شد. هرگونه ناهمواری در سطح ریل و یا عدم تجانس در مشخصه های زیر سازی ریل و انعطاف پذیری پلهای موجود در مسیر حرکت سبب ایجاد ارتعاشات ناخواسته در این وسایط نقلیه و نتیجتاً کاهش در عملکرد آنها خواهد شد. در تحقیق حاضر این مسأله بررسی شده و چگونگی کنترل ارتعاشات در قطارها و سیستم ریل و پل های موجود در مسیر حرکت مورد بحث قرار داده شده است.

