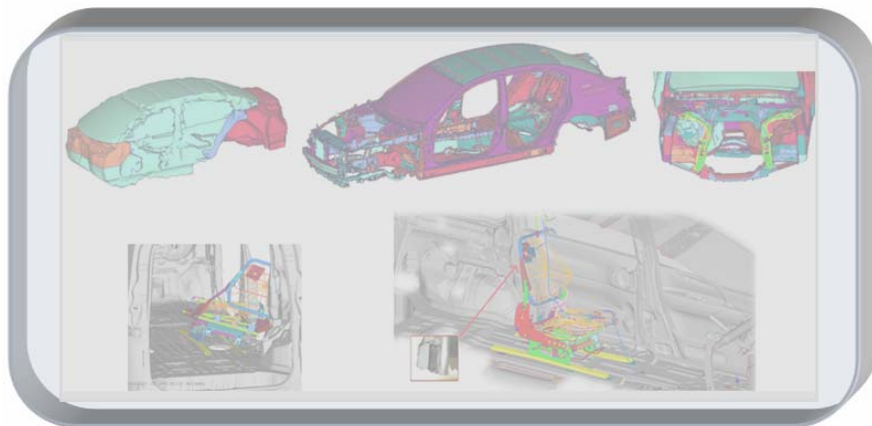


# نقش فناوری CAE در طراحی بدنه و کاهش صدا و ارتعاشات خودرو

سخنران: دکتر عطاپورفرد



محل برگزاری: دانشکده مهندسی مکانیک، پردیس  
دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران (خ کارگر شمالی بالاتر از جلال آل احمد)

زمان برگزاری: ساعت ۱۰:۰۰ صبح سه شنبه ۱۳۸۹/۱۱/۲۶

## معرفی سخنران:

آقای دکتر عطاپورفرد، عضو جدید هیات علمی دانشکده مکانیک دانشگاه تهران، پس از اتمام دوره دکتری و پسادکتری از دانشگاه توکو (TOHOKO) ژاپن، فعالیت صنعتی خود را با شرکت نیسان آغاز کردند. تمرکز و تجربیات دکتر عطاپور فرد در شرکت نیسان در زمینه طراحی بدنه از نظر صدا و ارتعاش (Automotive Body CAE-NVH) بوده است. دکتر عطاپور در طراحی CAE خودروهای نظیر نیسان Murano، نیسان Qashqai و خودرو Full-Electric نیسان Leaf به صورت مستقیم فعالیت داشته اند. ایشان پس از پنج سال فعالیت مستمر در شرکت نیسان، عضو هیات علمی دانشگاه RMIT استرالیا شدند. پس از دو سال تحقیق، آموزش CAE در دانشگاه RMIT از مهرماه ۱۳۸۹ به دانشکده مکانیک دانشگاه تهران پیوستند. لازم به ذکر است دکتر عطاپور علاوه بر مقالات معتبر علمی دارای مدرک P.E. و چندین لوح تقدیر از شرکت نیسان می باشد.

## چکیده سخنرانی:

پیشرفت تکنولوژی (Computer Aided Engineering) CAE در یکی دو دهه اخیر اثرات چشمگیری در توسعه صنعت خودروسازی از جمله کاهش مدت زمان طراحی خودروها (Concept to SOP)، کاهش قابل توجه وزن بدنه خودروها، بهبود کیفیت صدا-ارتعاشات (NVH) و افزایش ایمنی خودروها داشته است. بخش اعظمی از تکنولوژی طراحی بدنه به کمک کامپیوتر (CAE-NVH) مربوط به طراحی بدنه و پلتفرم (Platform) خودروها می باشد. در این سمینار دکتر عطاپور ضمن تشریح این تکنولوژی نوین با ذکر مثال های عملی از "Automotive CAE-NVH" جدید ترین خودروهای ژاپنی، تجربیات صنعتی و دانشگاهی خود را به حضار محترم ارائه خواهند داد.